



LITECRAFT TRUSS LT44RB HD3

Material

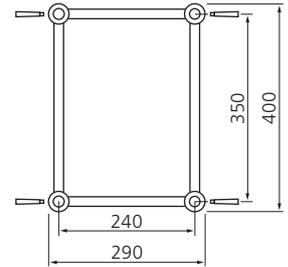
Legierung	EN-AW 6082 T6
Farbe	Schwarz
Verarbeitung	
Gurtrohr (Tübe)	Ø 50 x 3 mm
Streben (Braces)	Ø 25 x 3 mm

Besondere Features

- CE Zertifiziert
- geprüfter Betrieb nach ISO 3834-2
- Sonderlängen und Formen kurzfristig lieferbar

Die LITECRAFT TRUSS LT44RB HD3 ist eine neue Variante des bekannten LITECRAFT TRUSS Heavy-Duty-Systems LT44 HD3. Im Gegensatz zur LT44 HD3 verfügt die LT44RB HD3 über einen rechteckigen Querschnitt.

Das Besondere an dem neuen Traversensystem ist, dass es an drei Seiten über ein Diagonal-Fachwerk verfügt, während die Unterseite



Zubehör inklusive

- 4 x Koni Verbinder
- 8 x Truss-Pin
- 8 x R-Clips

mit horizontalem Leiterfachwerk aus 50x3mm Querstreben ausgestattet ist. Die Diagonalverstrebung an der Traversenoberseite bietet im Gegensatz zu anderen rechteckigen Traversensystemen insbesondere Vorteile im Outdoor-Einsatz bei horizontaler Belastung, z.B. unter Einwirkung seitlicher Windkräfte.

LT44RB HD3 ist kompatibel zu den Traversensystemen von Eurotruss.

Belastungsdaten / Load table

STÜTZWEITE	GLEICHLAST		MITTLIGE PUNKTLAST		LAST IN DRITTELPUNKTEN		LAST IN VIERTELPUNKTEN		LAST IN FÜNFTELPUNKTEN	
Span	Uniformly Distributed load		Centre Point load		Third Point load		Quarter Point load		5th Point load	
m	kg/m	mm	kg	mm	kg (2x)	mm	kg (3x)	mm	kg (4x)	mm
1,0	3867*	0,1	3259*	0,2	1657*	0,2	1178*	0,2	884*	0,1
2,0	1930*	1,0	2773*	1,2	1544*	1,1	1085*	1,1	841*	1,1
3,0	1285*	3,5	2372*	3,5	1384*	3,5	1005*	3,5	782*	3,5
4,0	961*	8,4	2044*	7,1	1256*	7,5	924*	7,7	739*	7,8
5,0	707*	15,1	1766*	12,1	1119*	13,1	854*	13,9	695*	14,4
6,0	542,5	24,1	1563*	18,6	1013*	20,5	789*	22,3	651*	23,4
7,0	396,3	32,9	1387,0	26,4	926*	30,0	693,5	31,3	577,9	33,1
8,0	301,4	42,9	1205,5	34,6	841*	40,9	602,7	40,9	502,3	43,3
9,0	236,3	54,4	1063,3	43,9	774*	54,0	531,7	51,8	443,0	54,8
10,0	189,7	67,2	948,7	54,4	711,5	68,6	474,3	64,0	395,3	67,7
11,0	155,3	81,4	854,1	66,1	640,6	83,1	427,1	77,6	355,9	82,0
12,0	129,1	97,0	774,6	79,0	580,9	99,0	387,3	92,5	322,7	97,7
13,0	108,7	114,0	706,6	93,1	530,0	116,3	353,3	108,7	294,4	114,8
14,0	92,5	132,4	647,8	108,4	485,8	135,0	323,9	126,4	269,9	133,3
15,0	79,5	152,2	596,1	125,0	447,1	155,2	298,1	145,4	248,4	153,2
16,0	68,8	173,4	550,4	143,0	412,8	176,8	275,2	165,8	229,4	174,6
17,0	60,0	196,0	509,6	162,3	382,2	199,8	254,8	187,6	212,3	197,4
18,0	52,5	220,2	472,8	183,0	354,6	224,3	236,4	210,9	197,0	221,6
19,0	46,3	245,7	439,4	205,1	329,6	250,3	219,7	235,6	183,1	247,4
20,0	40,9	272,8	409,0	228,7	306,7	277,7	204,5	261,8	170,4	274,6
21,0	36,3	301,3	381,0	253,8	285,7	306,6	190,5	289,5	158,7	303,3
22,0	32,3	331,4	355,2	280,4	266,4	337,1	177,6	318,7	148,0	333,5

Begrenzt durch Interaktion durch Versatz des Verbinders und der Traversenhülse.
Maßgebend ist der Versatz am Verbinder!
Hohe Gleichlasten sind idealisiert zu verstehen. Die Lasteinleitung hat im Knoten zu erfolgen.

Berechnet durch EXPO Engineering GmbH / Calculated by EXPO Engineering GmbH.



Exklusiv-Vertrieb
für Deutschland

